

CARRETELHAS

Quando na sua pescaria, necessitar de arremessos de precisão, trabalho de iscas, arremessos de iscas grandes, grandes quantidades de linha, ou possibilidade de captura de grandes peixes, a carretilha é a opção ideal. Na carretilha, o seu carretel gira durante o arremesso e seu controle exige certo treinamento para não acontecerem as famosas cabeleiras.

Carretilha de perfil alto



Capacidade de linha Escolha o tipo de carretilha a ser usada, de acordo com a quantidade de linha necessária. Quanto maior o carretel, maior a capacidade de linha. Carretils maiores são encontrados em carretilhas de perfil alto (redondo). As carretilhas de perfil baixo tem carretils menores e menor capacidade de linha, mas sempre o suficiente para o tipo de pescaria para a qual foram projetadas.

Relação de Recolhimento A relação de recolhimento define a velocidade com que o carretel rebobina a linha. Ela nos dá a relação de multiplicação da rotação da manivel em relação a rotação do carretel. Assim, uma relação de 5,5 : 1 quer dizer que cada uma volta da manivela, o carretel gira 5,5 vezes.

Carretilha oceânica



Carretilha de perfil baixo



Perfil Alto (Redondo) ou Perfil Baixo A carretilha de perfil alto, calça maior quantidade linha. É também fisicamente maior que a carretilha de perfil baixo, e portanto mais forte e mais pesada. A carretilha de perfil baixo, é mais leve, anatômica e se encaixa na palma da mão, proporcionando maior controle e conforto no manuseio. É imbatível quando se necessita de centenas de arremessos seguidos, como nas pescarias com iscas artificiais.

A fricção A fricção é a responsável pelo controle sobre a linha na briga com o peixe. Ela é composta de uma pilha de discos alternados de metal, material sintético e material natural. Quanto maior a quantidade e tamanho dos discos maior a precisão, pois dissipa melhor o calor gerado pela fricção dos discos. Teste a fricção fechando-a e puchando a linha. A fricção deverá ceder suave e uniformemente, sem trancos. Discos de aço inoxidável e carbono geram menos calor pelo atrito e o uso de lubrificantes de alto padrão garantem a durabilidade e um funcionamento suave e confiável.